

CIRCUITO DI CAMPIONE — UN SUCCESSO IMMEDIATO

La prima edizione del Circuito di Campione d'Italia, organizzata dal 4 al 7 settembre 2025, aveva riscosso un successo straordinario. Sulle rive del Lago di Lugano, tra Svizzera e Italia, il celebre tracciato urbano di 1.116 metri — definito negli anni '30 "il circuito più piccolo del mondo" — aveva ritrovato la sua atmosfera storica.

Oltre cento automobili d'epoca, insieme a moto, kart e imbarcazioni storiche, avevano partecipato all'evento. I protagonisti avevano riportato in vita le leggende degli anni '30 e '40, con la presenza di marchi iconici come Bugatti, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari e Jaguar.

Già dal giovedì, i veicoli erano stati esposti sul lungolago, creando un paddock a cielo aperto. Il venerdì, una parata aveva attraversato il centro di Lugano attirando migliaia di spettatori. Il sabato era stato dedicato alle dimostrazioni su strada chiusa, mentre la sfilata notturna aveva regalato un momento quasi magico.

La domenica, la cerimonia di premiazione aveva incoronato una Arrows A1 del 1978 come Best in Show. Con un'organizzazione impeccabile e un'affluenza record, questa prima edizione aveva confermato che Campione poteva ritrovare un ruolo di primo piano nel motorsport storico.







● CIRCUITO DI CAMPIONE — AN IMMEDIATE SUCCESS

The first edition of the Circuito di Campione d'Italia, held from September 4 to 7, 2025, had immediately proven to be a remarkable success. On the shores of Lake Lugano, between Switzerland and Italy, the legendary 1.116-meter urban circuit – once known as “the smallest circuit in the world” – had come back to life in all its historic charm. More than one hundred classic cars, along with historic motorcycles, karts, and boats, had taken part in the event. Participants had revived the legends of the 1930s and 40s, with iconic brands such as Bugatti, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari and Jaguar. From Thursday onwards, vehicles had been displayed along the lakeside, creating an open-air paddock. On Friday, a parade had crossed the centre of Lugano, drawing thousands of spectators. Saturday featured closed-road demonstrations, while the night parade had provided a truly magical highlight. On Sunday, the award ceremony had crowned a 1978 Arrows A1 as Best in Show. Thanks to impeccable organisation and record attendance, this first edition had confirmed that Campione could once again claim its place in historic motorsport.