

Circuito di Campione: una seconda edizione nel segno della storia

Dal 3 al 6 settembre si è svolta la seconda rievocazione del Circuito di Campione d'Italia, ideata e organizzata da Ermanno De Angelis e Nunzia Del Gaudio di Victorious Car Events. Per quattro giornate la manifestazione ha riportato a Campione automobili, motociclette e imbarcazioni storiche, coinvolgendo collezionisti, appassionati e pubblico.

Dopo la presentazione degli equipaggi nel centro di Campione, venerdì le vetture hanno fatto tappa anche in Ticino. Il programma ha previsto una sosta da Bentley Lugano e successivamente una parata con esposizione nel centro di Lugano. Nella stessa giornata hanno trovato spazio anche il Mini GP for Kids e un incontro con Arturo Merzario nel patio del Municipio.
Sabato e domenica l'attenzione si è spostata sul Circuito, con le sessioni dinamiche organizzate per categoria, alcune delle quali disputate anche in notturna. Il programma comprendeva inoltre le esposizioni dedicate alle Formula storiche, il Concorso d'Eleganza e il Formula 1 Show curato da MCM Master Class Motors. Arturo Merzario ha incontrato nuovamente il pubblico durante una giornata dedicata anche a fotografie, autografi e interviste.
Lo spettacolo ha interessato anche lo spazio sopra il Ceresio. Sabato gli idrovolanti dell'Aero Club Como hanno sorvolato Campione prima di atterrare nello specchio d'acqua antistante, mentre domenica si è esibito il WeFly! Team, pattuglia composta anche da piloti con disabilità.
La storia del Circuito è stata raccontata anche con la mostra "Campione in Pista", allestita nella Galleria Civica "Don Sandro Vitalini". Particolarmente significativa la presenza dell'Alfa Romeo 1900 della Scuderia del Portello con cui Clay Regazzoni disputò la Carrera Panamericana del 2002, successivamente modificata con comandi speciali per consentirgli di guidarla. Durante l'evento la vettura è stata condotta dal fratello Dodo Regazzoni.
La manifestazione si è conclusa con la cerimonia di premiazione. Il Best in Show è andato alla Bentley 4.5 Blower Original del 1930 di Mauritz van Son e Dympha Veenboer van Son. La Bugatti Brescia del 1925 di Jean Marc Rusconi ha vinto la classifica generale delle vetture, la BMW R32 del 1924 di Veniero Tajana quella delle motociclette, mentre il principale riconoscimento per le imbarcazioni è stato assegnato alla Riva Junior del 1968 di Claudio Albert.
Anche per questa seconda edizione la Sezione Ticino del TCS ha figurato tra gli enti patrocinanti. Il prossimo appuntamento sarà nel 2027, anno in cui ricorreranno i 90 anni dalla prima edizione del Circuito, risalente al 1937.



TCS SEZIONE **TICINO**

Impressum
Bollettino ufficiale dei Soci TCS, Sezione Ticino

Tiratura 71 316 copie | **Edizioni** 10 volte all'anno
Redazione Marco Colandrea e Gloria Pantè | **Layout** Sara Bönzli (TCS)
Inserzioni TCS Sezione Ticino, CP 581, 6802 Rivera, sezioneTI@tcs.ch
Stampa CH Media Print AG, Neumattstrasse 1, 5001 Aarau
Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Punto di contatto

TCS Sezione Ticino
via alla Chiesa 10
6802 Rivera
091 935 91 35
sezioneTI@tcs.ch
www.tcs-ticino.ch

Punti di vendita

Kuoni sede Bellinzona, Locarno e Lugano:
Societariato TCS, Libretto ETI, Assista e Telepass

Idea Viaggi sede Mendrisio:
Societariato TCS, Libretto ETI, Assista, Pedemontana, Telepass e Vignetta CH